

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1: Algemeen

Ondertekening van de overeenkomst houdt de onvoorwaardelijke aanvaarding van huidige voorwaarden in met uitsluiting van alle andersluidende. In geval van verhuurovereenkomst is de ondertekenaar hoofdelijk verantwoordelijk gehouden in de verplichtingen van de huurder in wiens naam hij verklaart te handelen. De huur wordt aangegaan aan de op de voorkant van de overeenkomst aangegeven en overeengekomen tarieven.

Artikel 2: Afsluiten en duur van de overeenkomst

De huur/terbeschikkingstelling neemt pas een aanvang na ondertekening van de overeenkomst met de tegensprekelijke vaststelling van de schade en de betaling van de eventuele waarborg, waarvan het bedrag op de voorzijde van huidige overeenkomst is vermeld, en in geval van een verhuurovereenkomst de verschuldigde huurgelden. Zij wordt pas stopgezet op het ogenblik dat het voertuig door **TMS effectief in ontvangst wordt genomen, voor elk bijkomend uur wordt 1/5 van het dagtarief aangerekend en vanaf 5 uur volledige dag. Indien het voertuig met akkoord van **TMS wordt achtergelaten op een andere plaats dan bij een lokale depothouder zal de overeenkomst verder lopen tot op het ogenblik dat **TMS een schriftelijke mededeling ontvangt van de *H/R, of diens aangestelde (vb. de garagehouder waar het voertuig wordt achtergelaten) dat het voertuig ter beschikking staat op de betrokken plaats. Indien de huurder de verhuurovereenkomst wil verlengen of de rechthebbende een verhuurovereenkomst wenst aan te gaan na de periode van terbeschikkingstelling dient hij zich daarvoor vóór het verstrijken van de initiële overeenkomst aan te bieden bij **TMS om de verlenging of de nieuwe overeenkomst te ondertekenen. Hierbij wordt de staat van het voertuig opgenomen en dient de eventuele schade geregeld te worden, de huurgelden betaald en de waarborg indien nodig terug volstort of gestort. **TMS aanziet niet tijdige inlevering als oplichting, bedriegerij en misbruik van vertrouwen, en zal hiervan klacht indienen bij de politie indien dit nodig zou blijken. In elk geval zal de *H/R bij laattijdige binnenlevering vanaf het vijfde uur een forfaitaire en onherleidbare schadevergoeding voor winstderving en administratiekosten van 150 EURO (exclusief BTW) verschuldigd zijn aan **TMS. Het voertuig dient bij dezelfde depothouder binnengeleverd te worden als waar het in gebruik werd genomen en dit tijdens de normale openingsuren van deze depothouder, behoudens andersluidend akkoord. Indien het voertuig, zelfs met akkoord van **TMS, wordt achtergelaten/binnengeleverd bij één van de depothouders van **TMS, buiten de openingsuren van het desbetreffende depot of wanneer het voertuig, zelfs met akkoord van **TMS, elders wordt achtergelaten/binnengeleverd, zal de *H/R zelf verantwoordelijk blijven voor het voertuig tot aan de effectieve in ontvangst name door **TMS. Voor het achterhalen van een om welke reden dan ook zonder schriftelijk akkoord van **TMS achtergelaten voertuig zal aan de huurder een vergoeding aangerekend worden aan 1,50 EUR/km (exclusief BTW) met een minimum van 300 EUR (exclusief BTW). Na beëindiging van de verhuurovereenkomst/terbeschikkingstellingsovereenkomst heeft **TMS bij niet teruggave van het voertuig het recht het voertuig op kosten van de huurder, waar zij het aantreft, terug in bezit te nemen, de *H/R geeft daartoe uitdrukkelijk toestemming aan de aangestelde van **TMS zich toegang te verschaffen tot door hem gebruikte gebouwen en terreinen. **TMS zal bij dergelijke terugname de grootste zorgvuldigheid aan de dag leggen omtrent de bewaring van de persoonlijke voorwerpen van de *H/R welke desgevallend nog in het voertuig aanwezig zouden zijn, doch ontslaat de *H/R **TMS bij dergelijke terugname van elk verantwoordelijkheid betreffende deze persoonlijke voorwerpen. **TMS zal de *H/R op de hoogte stellen indien in het door deze gebruikte voertuig na afloop van de overeenkomst persoonlijke voorwerpen worden gevonden, deze beschikt dan over een periode van 10 werkdagen om de goederen bij de depothouder waar het voertuig werd binnengeleverd af te halen, bij gebreke waaraan hij geacht zal worden onherroepelijk afstand van deze voorwerpen gedaan te hebben. In geval van diefstal van het voertuig zal deze overeenkomst geacht worden te lopen tot op het ogenblik dat de *H/R aan **TMS het origineel attest van klachtneerlegging wegens diefstal bij de bevoegde politiediensten overhandigt. In geval van faillissement gerechtelijke of buitengerechtelijke vereffening of kennelijk onvermogen van de huurder heeft **TMS het recht de verhuurovereenkomst van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling als ontbonden te beschouwen, de huurgelden zullen in voorkomend geval tot op die datum afgerekend worden. In geval van gebruik van het voertuig in strijd met huidige overeenkomst heeft **TMS eveneens het recht de verhuurovereenkomst / terbeschikkingstellingsovereenkomst van rechtswege en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling als ontbonden te beschouwen met betaling door de rechthebbende van een forfaitaire en onherleidbare schadevergoeding gelijk aan 10 dagen huur, na afrekening van de huurgelden tot op datum van deze ontbinding.

Artikel 3: Staat van het voertuig

De *H/R erkent het voertuig in ontvangst genomen te hebben in de staat zoals deze blijkt uit de vermeldingen op de tegensprekelijke schadevaststellingen, volledig gereinigd en voorzien van de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting. Bij het binnenleveren van het voertuig zal eveneens tegensprekelijk de staat van het voertuig vastgesteld worden. Alle eventuele kosten aan het voertuig om het terug in de staat te herstellen waarin het zich bevond bij de aanvang van de overeenkomst, inclusief het terug op aanvangspeil brengen van de brandstof, komen ten laste van de *H/R één en ander eventueel beperkt tot het maximum per schadegeval zoals vermeld op deze verhuurovereenkomst onder de noemer "Verantwoordelijkheid", indien aan de toepassingsvoorwaarden van deze beperking voldaan is. Binnen de 5 werkdagen na het binnenleveren van het voertuig door de *H/R van het voertuig zal **TMS hem schriftelijk informeren aangaande de kost van de eventueel te zijnen laste zijnde vaststellingen zoals bepaald op de voornoemde tegensprekelijke staat van het voertuig. De door **TMS gehanteerde vergoedingen zullen in elk geval niet hoger liggen dan de voor de desbetreffende schades vastgestelde "informex"-vergoedingen in voorkomend geval. Bij het binnenleveren van het voertuig met een lager brandstofpeil dan bij aanvang van de overeenkomst zal het verschil in brandstof worden aangerekend aan de dagprijs te verhogen met € 15 (exclusief BTW) handelingskosten. Indien het voertuig al dan niet met uitdrukkelijk akkoord van **TMS buiten de openingsuren van de betrokken depothouder en/of op een andere plaats dan bij de depothouder wordt achtergelaten, indien de *H/R het voertuig dusdanig vuil, exterieur en/of interieur, binnenlevert, dat een gedetailleerde vaststelling van de staat van het voertuig niet onmiddellijk mogelijk is of indien de *H/R niet wenst te wachten op het uitvoeren van een tegensprekelijke vaststelling is het bijgevolg onmogelijk om op het ogenblik dat het voertuig wordt binnengeleverd en/of achtergelaten een tegensprekelijke vaststelling van het voertuig te maken. In deze gevallen zal **TMS op het ogenblik dat zij het voertuig effectief onder haar beheer neemt en/of op het ogenblik dat het voertuig voldoende gereinigd is een vaststelling van de staat van het voertuig maken, bij vaststelling van bijkomende schade aan het voertuig en/of dat het voertuig vuil is en dient gereinigd te worden en/of het voertuig met minder brandstof wordt ingeleverd dan bij vertrek, zal zij de *H/R hiervan schriftelijk op de hoogte stellen tezamen met een begroting van de vergoeding voor de aldus gedane vaststellingen. In geval het voertuig met toelating van **TMS werd achtergelaten bij de garagist van de *H/R geeft deze hierbij een volmacht aan gezegde garagist om bij het ophalen van het voertuig een tegensprekelijke staat op te stellen. De aldus gedane vaststellingen zullen aan de *H/R worden overgemaakt. Indien de garagist van de *H/R zou weigeren om aan de tegensprekelijke vaststelling van de staat van het voertuig mee te werken zal deze eenzijdig door **TMS worden vastgesteld en zal deze, indien er bijkomende schade is vastgesteld - het voertuig vuil is

Trans Mobility Solutions NV

en/of met te weinig brandstof werd achtergelaten, de *H/R hiervan schriftelijk op de hoogte stellen tezamen met een begroting van de vergoeding voor de aldus gedane vaststellingen. In geval van niet akkoord door de *H/R met de door **TMS vastgestelde herstelvergoedingen en/of gedane schadevaststellingen in de hiervoor beschreven gevallen dient de *H/R **TMS hiervan binnen de 5 werkdagen na ontvangst van de door **TMS gedane mededeling schriftelijk op de hoogte te brengen. Bij gebreke aan zulkdanige melding binnen de gestelde termijn wordt het akkoord van de * H/R onherroepelijk vermoed. In geval zulke melding van niet akkoord wel gedaan wordt zal het dossier zo spoedig als mogelijk voorgelegd worden aan een in gemeen overleg aangeduide autodeskundige die een definitieve beslissing, waartegen geen beroep openstaat, zal nemen aangaande de vastgestelde schades en de daaraan verbonden correcte herstelvergoedingen, kosten hiervan zijn ten laste van de partij die in het ongelijk wordt gesteld of zullen verdeeld worden over de partijen in de verhouding zoals door de deskundige bepaald. Indien voorhanden zal de deskundige zich baseren op de tegensprekelijke vaststellingen en de bij inlevering door **TMS of diens aangestelde genomen foto's. De *H/R aanvaardt uitdrukkelijk het voertuig in een normale staat van werking ontvangen te hebben. Alle mechanische schade aan het voertuig welke te wijten is aan het gebruik van het voertuig en/of de mechanische schade aan het voertuig die substantieel is toegenomen door het gebruik van het voertuig door de *H/R zal volledig en onverkort ten laste van deze vallen.

Bij vaststelling van mechanische schade aan het voertuig waarvan onze deskundigen besluiten dat deze met zekerheid is ontstaan tijdens het gebruik van het voertuig door de *H/R omwille van een foutief gebruik, zal deze hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht worden, hij beschikt dan over een periode van 5 werkdagen om zijn eventuele bezwaren te laten worden en een tegensprekelijke expertise aan te vragen, in geval van niet-reactie zal hij onherroepelijk als aansprakelijk voor de bijkomende schade beschouwd worden.

Artikel 4 : Waarborg

De eventuele waarborg, waarvan de som vermeld is op de voorkant van de overeenkomst, dient door de *H/R voldaan of gesteld te worden vóór de overhandiging van de sleutels. Indien het voertuig op het einde van de overeenkomst wordt teruggegeven zonder bijkomende schade, en aan alle andere contractverplichtingen voldaan is, inbegrepen de eventuele verklaring op eer van een "ongeval zonder derden" (zie artikel 9), zal de waarborg, indien deze in geld geïncasseerd is, op de door de *H/R opgegeven financiële rekening worden teruggestort, op de waarborg welke niet in geld gegeven is en/of niet in geld omgezet is zal geen aanspraak meer gemaakt worden. Indien er bijkomende schade aan het voertuig wordt vastgesteld bij de inlevering ervan en het niet aansprakelijk zijn van de *H/R niet zonder twijfel vaststaat zal de waarborg door **TMS behouden blijven tot de aansprakelijkheid definitief vaststaat. Alle eventueel door de *H/R aan **TMS verschuldigde bedragen op basis van huidige voorwaarden, worden eveneens met waarborg verrekend. Indien het bedrag van de waarborg ontoereikend is dient de *H/R bij te betalen tot aan het bedrag waarvoor hij aansprakelijk is.

Artikel 5: Gebruik van het voertuig

Het voertuig wordt verhuurd/ter beschikking gesteld met het oog op een normaal gebruik. In geval van een huurovereenkomst met onbepaalde kilometers wordt 'onbepaald' bedoeld in het kader van een normaal gebruik of in elk geval minder dan 150 km per dag en minder dan 4.500 km per maand. Bij overschrijden van deze maxima zal een bijkomende vergoeding verschuldigd zijn van € 0,24 (exclusief BTW) per overschrijdende kilometer, behoudens bewijs van grotere schade door **TMS. Het voertuig mag op verantwoordelijkheid van de *H/R slechts gebruikt worden mits stipte naleving van de vigerende wettelijke en reglementaire bepalingen. De *H/R wordt er uitdrukkelijk op gewezen dat onze voertuigen niet uitgerust zijn met winterbanden, tenzij uitdrukkelijk andersluidende melding, en dat zij bijgevolg niet mogen gebruikt worden in die landen die verplicht gebruik van winterbanden voorzien tijdens de periode dat die verplichting geldt noch in die landen waar voorzien is dat het niet gebruiken van winterbanden tijdens bepaalde periodes op eigen verantwoordelijkheid gebeurt en/of uitgebreide aansprakelijkheden voorzien zijn wegens het niet gebruiken van winterbanden tijdens die periodes. Het is de *H/R verboden het gehuurde goed:

- a) te gebruiken om gelijk welk ander voorwerp te duwen of te slepen;
- b) te laten gebruiken door een bestuurder welke niet als dusdanig op de overeenkomst vermeld staat;
- c) onder te verhuren;
- d) te gebruiken voor snelheidsproeven of andere wedstrijden;
- e) te gebruiken voor bezoldigd goederenvervoer;
- f) te gebruiken voor bezoldigd personenvervoer of daarmee gelijkgesteld personenvervoer;
- g) te gebruiken voor het uitvoeren van een koerierdienst, besteldienst, huis aan huis leveringen;
- h) te gebruiken voor transport van zware objecten, licht ontvlambare en gevaarlijke producten of producten welke vlekken maken;
- i) te gebruiken voor scholing;
- j) te gebruiken in landen welke niet op de verzekeringskaart voorkomen, onverminderd de bepalingen van paragraaf 1 van huidig artikel;

Elke inbreuk op één van bovenstaande bepalingen geeft **TMS het recht om de overeenkomst automatisch en zonder enige ingebrekestelling ten laste van de *H/R te verbreken zonder dat deze aanspraak kan maken op teruggave van onverbruikte huurgelden, behoudens bewijs van grotere schade. De *H/R mag geen herstellingen van welke aard dan ook aan het voertuig laten uitvoeren behoudens met de toestemming van **TMS. De *H/R dient ten allen tijde de nodige voorzorgen tegen diefstal te nemen, de beperking van de aansprakelijkheid van de *H/R zal in geval van diefstal dan ook, onder andere, enkel toepassing hebben indien de *H/R de originele sleutel van het voertuig kan voorleggen. In geval van een huurovereenkomst met een beperkt aantal kilometers dient de huurder een panne aan de kilometerteller zo snel als mogelijk, en uiterlijk binnen de twee uren, na vaststelling van desbetreffende panne aan **TMS te melden. Bij niet tijdige melding van de aldus opgetreden panne en/of indien desbetreffende panne aan de kilometerteller duidelijk toe te wijzen is aan de huurder zal het gereden aantal kilometers geschat worden op basis van vroeger gereden kilometers met een minimum van 150 Km per dag. De *H/R alleen beschikt over het recht van beheer van het voertuig gedurende de huurperiode/periode van terbeschikkingstelling en draagt er bijgevolg de volledige verantwoordelijkheid voor. Administratiekosten ten belope van 40 EURO (exclusief BTW) zijn in geval van een ongeval zonder derden of in fout onherroepelijk ten laste van de *H/R. Bij ongeval in het buitenland is de repatriëring ten laste van de *H/R tenzij anders overeengekomen, in geval de *H/R op welke wijze dan ook schuld heeft aan het ongeval zal de overeenkomst geacht worden verder te lopen tot op het ogenblik dat het voertuig terug ter beschikking is van **TMS.

Artikel 6: Onderhoud van het voertuig

Alle kosten voor normaal onderhoud en herstellingen vallen ten laste van **TMS, alle kosten te wijten aan nalatigheid van de huurder (bijv. Motorschade door gebrek aan motorolie of koelvloeistof, gebruik verkeerde brandstof, schade door overbelasting enz.) vallen ten laste van de *H/R. *H/R dient toe te zien op de eerbiediging van de door de constructeur voorgeschreven dagelijkse controles van de vloeistofniveaus alsook op de tijdige uitvoering van de onderhoudsbeurten en eventuele herstellingswerkzaamheden dewelke tijdens de huurperiode zouden dienen plaats te vinden. Deze voorschriften kunnen voor elk voertuig in de handleiding die zich in het

Trans Mobility Solutions NV

handschoenvakje bevindt geraadpleegd worden. Hij dient **TMS te verwittigen op het ogenblik dat een dergelijk onderhoudsbeurt of herstelling moet plaatsvinden en het voertuig ter beschikking van **TMS te stellen voor desbetreffende werkzaamheden en eventuele technische controle.

Artikel 7: Betalingen

In het kader van huidige verhuurovereenkomst/terbeschikkingstellingsovereenkomst is de *H/R, naast de bedragen vermeld op de verhuurovereenkomst en haar verlengingen, volgende bedragen verschuldigd aan **TMS:

- a) eventueel verbruik brandstof, eventuele kosten voor reiniging, eventuele herstellingen van bijkomende schades alsook de gevolgen van diefstal tot het bedrag waarvoor de *H/R volgens zijn overeenkomst aansprakelijk is, en alle kosten voor laattijdig binnenbrengen en/of verkeerd gebruik van het voertuig;
 - b) alle kosten, met inbegrip van de gerechts- en administratiekosten, door **TMS gemaakt ter invordering van de door de *H/R verschuldigde bedragen die niet op vervaldag werden betaald;
 - c) voor niet op vervaldag betaalde facturen zal van rechtswege en zonder dat daartoe een voorafgaandelijke ingebrekestelling vereist is een verwijlinterest verschuldigd zijn van 12% per jaar alsook een onherleidbare en forfaitaire schadevergoeding van 10% van het nog openstaande bedrag met een minimum van 75 EURO;
 - d) alle boetes en kosten welke voortvloeien uit het gebruik door de *H/R van het voertuig, inbegrepen depannagekosten na (on)geval waarbij de bestuurder van het middels huidige overeenkomst gehuurde/terbeschikkinggestelde voertuig in fout is;
 - e) per boete en/of retributie die door **TMS ontvangen wordt betreffende de periode dat het voertuig onder beheer van de *H/R is zal door deze een behandelingskost van 20 EURO verschuldigd zijn, en dit per schrijven en/of herinneringsschrijven dat **TMS dient te versturen.
 - f) Wat betreft de parkeerretributies welke aan **TMS worden toegezonden zullen deze, teneinde de kosten voor de *H/R niet te doen oplopen, door **TMS voldaan worden, **TMS zal de aldus door haar betaalde sommen aan de *H/R aanrekenen, onverminderd de toepassing van punt e van huidig artikel.
 - g) Kosten voor het terughalen van het voertuig, zoals hiervoor voorzien;
- De facturen zijn contant betaalbaar.

Artikel 8: Risico

De personen die contractueel gerechtigd het voertuig besturen zijn tijdens de looptijd van de huur/terbeschikkingstelling conform de Belgische wetgeving verzekerd voor hun burgerlijke aansprakelijkheid. Regres van de verzekeraar valt steeds ten laste van de *H/R. Schade aan voorwerpen van *H/R zijn niet verzekerd. De *H/R is steeds aansprakelijk voor alle eigen schade aan het voertuig op welke wijze deze ook tot stand gekomen is, behoudens deze voortvloeiend uit feiten waarvoor een identificeerbare derde aansprakelijk is, met een maximum zoals vermeld op de overeenkomst onder de noemer 'Verantwoordelijkheid'.

Een beperking van de aansprakelijkheid voor de eigen schade aan het voertuig zal slechts uitwerking hebben indien alle uit huidige overeenkomst voortvloeiende verplichtingen correct nageleefd werden. Onder eigen schade wordt verstaan schade aan het voertuig, de koplampen en schade aan het voertuig veroorzaakt door diefstal buiten de schuld van de huurder, aanrijding met wild, natuurkrachten, vandalisme en terrorisme alsook glasbraak hierdoor, ongevallen zonder derden en ongevallen waarbij de derde vluchtmisdrijf pleegde. De bedragen vermeld onder de hoofding 'Verantwoordelijkheid' gelden per schadegeval. Schade aan het dak en de binnenkant van het voertuig vallen steeds onbeperkt ten laste van de *H/R. Schade door **TMS geleden ingeval van diefstal is beperkt tot het bedrag zoals vermeld onder de hoofding 'Verantwoordelijkheid' op de voorzijde van de overeenkomst, behoudens in geval van diefstal met de originele sleutels en meer in het algemeen diefstal welke te wijten was aan onachtzaamheid van de huurder, deze valt steeds volledig ten laste van *H/R. De geldigheid van de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid is strikt beperkt tot de huurperiode/periode van terbeschikkingstelling; daarbuiten zal de *H/R integraal aansprakelijk zijn voor alle eventuele schade aan het voertuig en personen. In geval van een ongeval met het voertuig waarbij de klant/rechthebbende in fout is zal deze de contractuele vrijstelling dienen te vergoeden, de hoegrootheid van deze vrijstelling is vermeld op de overeenkomst onder de noemer "Verantwoordelijkheid".

Artikel 9: Bijkomende verplichtingen van de *H/R

*H/R moet in geval van ongeval, diefstal en poging tot diefstal onmiddellijk aangifte doen bij de bevoegde politiediensten en binnen de 24 uur **TMS in kennis stellen. In de aangifte aan **TMS dienen de omstandigheden, datum, plaats en tijdstip van het voorval, adres van de eventuele tegenpartij, PV-nummer en de gegevens van de verbaliserende politiedienst vermeld te staan. De *H/R mag geen enkele verantwoordelijkheid in hoofde van **TMS op zich nemen en dient alle documenten in verband met een klacht of ongeval die nadien aan de *H/R worden toegestuurd zo spoedig mogelijk aan **TMS over te maken. Alle schade welke door **TMS zou geleden worden omwille van het niet naleven door de *H/R van de hiervoor opgenomen verplichtingen valt volledig en onverkort te zijnen laste. Indien de *H/R betrokken is bij een ongeval met derden en hij nalaat hetzij een behoorlijk door de bij het ongeval betrokken partijen ingevuld en ondertekend "aanrijdingsformulier" hetzij een PV van een bevoegde politiedienst voor te leggen zal deze *H/R niet enkel de vrijstelling waarvan sprake in artikel 8 in fine van deze voorwaarden dienen te betalen, maar eveneens een vergoeding voor bijkomende administratiekosten gelijk aan € 250 (inclusief BTW), onverminderd eventuele gerechtskosten. In geval **TMS bij gebreke aan overhandiging van een voornoemd "aanrijdingsformulier" of PV twijfelt aan het feit of er al dan niet derden betrokken waren bij het ongeval is zij gerechtigd ter zake een verklaring op eer van de *H/R te vragen, bij het niet verstrekken van gezegde verklaring op eer zal het desbetreffende schadegeval verder afgewerkt worden als een ongeval zonder derden. De *H/R zal in elk geval volledig aansprakelijk zijn voor alle schade berokkend aan het voertuig indien hij valse inlichtingen heeft verschaft tijdens het afsluiten van de overeenkomst. De *H/R is volledig aansprakelijk voor de overtredingen en misdrijven door hem gedaan tijdens de huurperiode, hij zal in elk geval aan de bevoegde overheden verklaren het voertuig niet te gebruiken voor rekening van **TMS, hij vrijwaart terzake uitdrukkelijk **TMS. De *H/R verplicht er zich toe om desgevallend elke derde op de hoogte te brengen van het eigendomsrecht van **TMS op het voertuig.

Artikel 10: Algemeen

In geval van een panne of ongeval, buiten panne of ongeval te wijten aan de schuld of de nalatigheid van **TMS, kan de *H/R geen aanspraak maken op een schadevergoeding of een vervangwagen.

Artikel 11: Diefstal van het voertuig door de *H/R

Indien de *H/R het voertuig 10 kalenderdagen na het contractueel voorziene einde van de overeenkomst nog niet heeft binnengeleverd, behoudens in de gevallen waar de niet binnenlevering niet aan hem kan aangerekend worden en hij **TMS daarvan op correcte wijze op de hoogte heeft gebracht, zal het voertuig als definitief gestolen door de *H/R beschouwd worden. De *H/R zal in voorkomend geval

Trans Mobility Solutions NV

naast de huurgelden tot op die datum en de administratiekosten vermeldt onder artikel 2, eveneens de waarde van het voertuig verschuldigd zijn aan **TMS. Indien het voertuig nadien nog zou teruggevonden worden zal het, indien de klant de waarde van het voertuig aan **TMS vergoed heeft, zijn eigendom zijn. Indien hij de vergoeding nog niet aan **TMS voldaan heeft zal deze laatste de keuze hebben hetzij het voertuig vooralsnog aan de *H/R te leveren waarbij deze de waarde van het voertuig aan **TMS dient te vergoeden hetzij het voertuig zelf te behouden waarbij de *H/R een vergoeding aan **TMS zal dienen te betalen gelijk aan de kosten om het voertuig terug in de staat te herstellen waarin hij het in ontvangst heeft genomen te verhogen met de gederfde huurgelden voor de periode dat het voertuig onbeschikbaar was.

Artikel 12: Keuze van woonplaats (communicatie)

Voor alle aan hem te richten kennisgevingen doet de *H/R keuze van woonplaats op het adres vermeld op het verhuurcontract/terbeschikkingstellingovereenkomst. Kennisgevingen kunnen eveneens geldig worden overgemaakt op het door de *H/R opgegeven e-mailadres.

Artikel 13: Geldigheid

De nietigheid of onwerkzaamheid van één van de bepalingen zal onderhavige voorwaarden niet in het gedrang brengen.

Artikel 14: Bevoegdheid

Onderhavige voorwaarden worden beheerst door het Belgisch Recht. Alle eventuele geschillen voortvloeiend uit de uitvoering of de interpretatie van huidige overeenkomst vallen onder de uitsluitende bevoegdheid van de Rechtbanken van de maatschappelijke zetel van **TMS, met name de Rechtbank van Koophandel Gent, afdeling Gent, de Rechtbank van eerste aanleg Oost-Vlaanderen, afdeling Gent en het Vrederegerecht van Merelbeke. Facturen zijn altijd betaalbaar op de hoofdzetel van TMS in Melle.

Artikel 15: Taal

Huidige algemene voorwaarden zijn opgesteld in de taal van de overeenkomst. Indien gewenst kan een Franstalige versie bekomen worden in het depot op eenvoudig verzoek. Ook kunnen deze algemene voorwaarden in de beide landstalen op onze website www.tmsnv.com geconsulteerd worden.

*H/R = Huurder/Rechthebbende

** TMS = Trans Mobility Solutions NV

© Trans Mobility Solutions NV – alle rechten voorbehouden